



Tidsbegrænset miljøgodkendelse 20.10.2025 – 31.12.2027

Enduroklub Danmark MC Trial i Teglværksskoven



Forsidebillede: *Om Trial*, Danmarks Motor Union. Lokaliseret på <https://dmusport.dk/trial/om-trial/>



Indhold

1	Stamdata	3
2	Indledning	4
3	Plangrundlag	4
4	Vilkår	5
4.1	Generelt	5
4.2	Indretning og drift	5
4.3	Støj fra motorsportsaktiviteter	5
4.4	Luftforurening	6
4.5	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	6
4.6	Affald	6
4.7	Egenkontrol	6
5	Hjemmel	7
6	Partshøring	8
7	Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt	8
8	Andre oplysninger	9
9	Miljøteknisk vurdering	10
9.1	Beliggenhed og planforhold	10
9.2	Indretning og drift	11
9.3	Støj	11
9.4	Luftforurening	11
9.5	Spildevand	11
9.6	Beskyttelse af jord og grundvand	12
9.7	Affald	12
9.8	Driftsforstyrrelser og uheld	12
9.9	Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til Natura 2000-områder, bilag IV-arter og biodiversitet	12
9.10	Egenkontrol	13
9.11	Ophør	13
9.12	Samlet vurdering	13

Bilag 1: Teglværksskovens lokalisering

Bilag 2: Kort over området, med indtegnet træningsareal

Bilag 3: Kort over indtegnet træningsareal med højdekurver

Bilag 4: Orienterende støjmålinger af Allerød Kommune



1 Stamdata

Virksomhedens navn	Enduroklub Danmark
Adresse for aktiviteten	Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød
Matrikelnummer	5b, Blovstrød By, Blovstrød
CVR-nr.	41562773
P-nr.	Virksomheden er ikke registreret med et P.nr. på adressen.
Virksomheds adresse	Moseholmene 1, 2610 Rødovre
Virksomhedstype og listebetegnelse	Listebetegnelse H 201: <i>Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.</i>
Hovedaktivitet	Frivillig forening der arbejder på at fremme enduro- og Trial-sporten i Danmark, for både bredde og elite. Ud over trial-sporet i Allerød råder klubben over et fast Enduro spor i Faxe. Klubben arrangerer både træning og er aktiv løbsarrangør.
Tilsynsmyndighed	Allerød Kommune.
Kontaktperson	Bestyrelsesmedlem og Trial-ansvarlig Andy David Jones Tlf.: 26 80 20 87 E-mail: andyjonesdk@gmail.com
Sagsnummer	25/6294
Sagsbehandler	Simone Flade
Tilladelsesdato	20.10.2025 til 31.12.2027



2 Indledning

Enduroklub Danmark har ansøgt Allerød Kommune om forlængelse af tidligere midlertidige miljøgodkendelse af den 28. januar 2022, af et træningsområde til motorcykel Trial – MC Trial. Træningsområdet er beliggende i Teglværksskoven på adressen Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød, matr.nr. 5b, Blovstrød By, Blovstrød. Ansøger om forlængelse af tidligere midlertidige godkendelse, er fremsendt pr. mail den 23. maj 2025.

Enduroklub Danmark har siden 2013 haft løbende aftaler om tilladelse til MC Trial-kørsel i Teglværksskoven, men på baggrund af en henvendelse i foråret 2021 og efterfølgende tilsyn er det blevet vurderet at aktiviteten kræver en miljøgodkendelse.

Aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen¹, pkt. H 201:

Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Virksomheden er desuden omfattet af afsnit 13 i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed². Standardvilkårene er i hovedsagen jf. § 31 i godkendelsesbekendtgørelsen benyttet i godkendelsen, men er også i visse tilfælde udeladt, ændret eller suppleret med andre vilkår i overensstemmelse med virksomhedens ansøgte indretning og drift. Ændringerne i forhold til bekendtgørelsen om standardvilkår er anført i afsnit 5.

Det er vurderet at det konkrete projekt og anvendelse af "Teglskoven" til motorsporten "trial", ikke er omfattet af listen af screeningspligtige projekter og ej heller har en sammenlignelig karakter som de screeningspligtige projekter, på bilag 1 og 2 i Miljøvurderingsloven³.

3 Plangrundlag

Aktiviteten foregår i Teglværksskoven, som er opstået omkring det tidligere Blovstrød Teglværk, lokaliseret sydvest for Blovstrød og sydøst for Allerød (se bilag 1). Området er ikke omfattet af en lokalplan, og da aktiviteten foregår i landzone, har Allerød Kommune udarbejdet en landzonetilladelse. Landzonetilladelsen er midlertidig og gælder frem til den 31. december 2027. Tilladelsen blev meddelt den 19. september 2025 og har været i naboorientering af 3 ugers varighed fra den 26. august 2025. Af landzonetilladelsen fremgår det, inden for hvilke områder Enduroklub Danmark vil kunne opstille træningsbaner til MC Trial (se bilag 2 og 3).

Teglværksskoven er delvist afgrænset af et eksisterende boligområde fra 2019 og 2024 mod nord, med lokalplan 1-141: Boliger ved Teglskoven. Områderne mod øst og sydøst er udlagt til rekreative formål. Mod nordnordøst afgrænses Teglskoven nu af lokalplan 1-144, Teglværksskvarteret, som er vedtaget den 26. juni 2025. Den nye lokalplans formål, er at muliggøre byggeri af forskellige typer af boliger med fokus på fællesskab, herunder: et friplejehjem, senioregnede boliger, et generationsbofællesskab og et senior boligfællesskab.

Afgrænsningen af træningsområdet (bilag 2 og 3) er blandt andet foretaget på baggrund af støjmålinger, som sandsynliggør at aktiviteten kan overholde de gældende støjgrænseværdier til nærmeste boligområde. Derudover er der med afgrænsningen taget højde for at mindske påvirkningen af skovens rekreative værdi samt natur og biodiversitet.

Den nordvestlige del af skoven er således undtaget kørsel pga. nærhed til boliger samt et § 3 beskyttet vandhul. Ligeledes friholdes de etablerede gangstier for kørsel, og må ikke krydses i fart.

Overordnet vurderes placeringen af træningsfaciliteter for MC Trial på lokaliteten at være i overensstemmelse med plangrundlaget for området.

¹ BEK nr. 2027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

² BEK nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

³ LBK nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



4 Afgørelse og vilkår

Allerød Kommune meddeler hermed tidsbegrænset miljøgodkendelse til indretning og drift af et træningsområde for MC Trial på Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød, på matr.nr. 5b, Blovstrød By, Blovstrød beliggende i Teglværksskoven, til Enduroklub Danmark. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af ansøgningsmaterialet og Miljøteknisk vurdering.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

4.1 Generelt

1. Ved driftsophør skal klubben forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Et eksemplar af de væsentligste vilkår skal være tilgængeligt på banen under træning.
3. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset og udløber den 31. december 2027 jf. gældende landzonetilladelse for aktiviteten.

4.2 Indretning og drift

4. Banen må kun anvendes til trialsport, som beskrevet i Danmark Motor Unions (DMU) trialreglement.
5. I de tidsrum hvor banen benyttes skal der være en ansvarlig fra klubben, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre at disse overholdes.
6. Træning må **kun** foregå på de områder der er markeret i bilag 2.
7. Der må afholdes træning to dage om ugen, i følgende tidsrum:
 Onsdage: Kl. 17 – 19 (Sommerhalvåret)
 Onsdage Kl. 15 – 17 (Vinterhalvåret)
 Lørdage: Kl. 09 – 12
8. Efter endt træning skal alt anvendt materiale til markering af bane, venteområde eller lignende nedtages og fjernes fra området, så det fremstår som før træningen blev påbegyndt.
9. I Vinterhalvår, for dette vilkår defineret som værende fra 1. oktober til 31. marts, må der i forbindelse med indretning af baner til træning **ikke** flyttes større genstande, som sten, træstammer eller lignende.

4.3 Støj fra motorsportsaktiviteter

10. Motorcykler der anvendes til MC Trial på banen, skal til enhver tid overholde de af DMU fastsatte grænser for støjudsendelse.
11. Aktivitetens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige grænserne i nedenstående tabel⁴:

Område	Dagstimer Onsdage kl. 15 – 18 Lørdag kl. 09 – 12	Aften Onsdage kl. 18 – 19	Helligdage Onsdage kl. 15 – 19 Lørdag kl. 09 – 12
Skel til boliger	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, f.eks. ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørere.

⁴ Støjgrænserne følger vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner



12. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst en gang om året, dokumentere at grænserne i vilkår 11 er overholdt.
13. Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling – ekstern støj". Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.
14. Viser støjmålinger/-beregninger, at vilkår 11 ikke er overholdt skal virksomheden efter nærmere aftale med Allerød Kommune foretage afhjælpende foranstaltninger.

4.4 Luftforurening

15. Driften må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
16. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

17. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale ved træningsbanen. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold.
18. Reparation og vedligehold af køretøjer må ikke foregå i, og omkring, Teglværksskoven, som vist på bilag 1. Eneste undtagelse er umiddelbart nødvendige tiltag i forbindelse med uheld, der kan mindske spild af brændstoffer, olie og kemikalier.

4.6 Affald

19. I forbindelse med træningen må virksomheden opbevare affald svarende til almindelig dagrenovation. Affaldet skal fjernes fra området umiddelbart efter endt træning, og håndteres som foreskrevet i Allerød Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

4.7 Egenkontrol

20. Eventuelle uheld, som medfører spild eller anden væsentlig skade for omgivelserne skal noteres i en journal, med angivelse af dato, tidspunkt, uheldets karakter og omfang samt handling i forhold til uheldet.



5 Hjemmel

Denne miljøgodkendelse meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven⁵, godkendelsesbekendtgørelsen⁶ og godkendelsen om standardvilkår⁷.

Vilkår i denne godkendelse er i udgangspunktet indsat fra bekendtgørelsen om standardvilkår. Godkendelsesbekendtgørelsen tillader imidlertid, at godkendelsesmyndigheden undtagelsesvis fastsætte ændrede eller yderligere vilkår end standardvilkårene, hvis disse vilkår ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument⁸.

I henhold til nærværende godkendelse medfører projektets karakter imidlertid at flere af standardvilkårene udelades, da de enten er irrelevante eller utilstrækkelige. De vilkår der er slettet fordi de i forhold til det ansøgte er irrelevante eller utilstrækkelige er angivet herunder.

Slettet std.vilkår	Ændring	Begrundelse
2	Vilkår vedrørende anvendelse af betegnelsen "befæstet areal" og hvad der dermed menes er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til nogen aktiviteter omkring banen der vil kræve at der er befæstet areal.
3, 4 og 5	Vilkår om indretning og drift er ændret fra at omhandle et fast beliggende anlæg til at omhandle en midlertidigt opført bane.	Der køres kun på midlertidigt opstillede baner, og der findes således ikke et fast anlæg.
6	Vilkår om at der skal opsættes opslag til brugere med information om støjdokumentationen og typer af køretøjer er udeladt. Vilkåret er erstattet med vilkår om, at når banen benyttes skal der være en ansvarlig fra banen, der er bekendt med vilkårene.	Der køres kun med én type køretøj og kun én form for motorsport. Der er specifikt redegjort for støjemission for denne type kørsel, og vilkår er udarbejdet på baggrund heraf.
9, 10 og 11	Vilkår om oplagsplads og tanke er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til hverken oplagsplads eller tanke i forbindelse med aktiviteten.
14	Vilkår om indretning af vaskeplads er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til indretning af vaskeplads i forbindelse med aktiviteten.
15 og 16	Vilkår om visuel egenkontrol med belægninger, gruber m.v. er ændret til egenkontrol med eventuelle uheld eller spild.	Der køres ikke på fast belægning, men kun på ubefæstede områder, hovedsageligt i form af skovbund. Der er ikke meddelt tilladelse til gruber m.v.

Godkendelsens vilkår vedr. støj er ikke en del af bekendtgørelsens standardvilkår, da støjvilkår knytter sig til virksomhedens lokalisering.

Enduroklub Danmark har i sin ansøgning til den tidligere miljøgodkendelse af den 28. januar 2022, argumenteret for at standardvilkårene 2, 9-11, 14, 15 og 16 ikke er relevante. Allerød Kommune er således enig i denne betragtning.

⁵ Jf. § 33 stk. 1 i LBK nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse.

⁶ BEK nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

⁷ Jf. bilag 1, afsnit 13 i BEK nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

⁸ Jf. § 35 stk. 3 i BEK nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.



6 Partshøring

Der er efter forvaltningsloven⁹ og inden meddelelse af nærværende afgørelse foretaget høring af følgende parter i sagen:

- Ansøger: Enduroklub Danmark
- Allerød Kommune som ejer af ejendommen.

I forbindelse med partshøringen har alle parter udtalt, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

7 Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Nærværende godkendelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af adressaten for afgørelsen og enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen. Samtidig kan de institutioner og interesseorganisationer, der er klageberettigede efter miljøbeskyttelseslovens §§ 99 – 100 også klage.

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest den **17. november 2025** og indsendes via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Klagen bliver videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Allerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klagere får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klager, som er sendt uden om Klageportalen, medmindre der forinden er meddelt fritagelse for brug af Klageportalen. Anmodning om fritagelse sker ved at sende en begrundet anmodning til Allerød Kommune, som videresender din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Miljø- og fødevareklagenævnet har tlf.nr. 7240 5600.

Enduroklub Danmark vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen.

Tilladelsen kan forsat udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civil søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

⁹ Bekendtgørelse af forvaltningsloven nr. 433 af 22. april 2014.



8 Andre oplysninger

Allerød Kommune kan under visse betingelser ændre vilkårene i godkendelsen, jf. § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Ved eventuelle uheld, hvor der er fare for udledning af stoffer / kemikalier, skal Enduroklub Danmark straks kontakte kommunen på telefonnummer 48 100 100. Ved akut forurening kontaktes Alarmcentralen på telefonnummer 112.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder godkendelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning.

Michala Tarbo Andersson
Natur-, miljø- og klimachef

Simone Flade
Miljømedarbejder

Følgende er blevet underrettet om godkendelsen:

- Danmarks Naturfredningsforening, Allerødafdelingen: dnalleroed-sager@dn.dk, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening: dof@dof.dk og alleroed@dof.dk
- Friluftsrådet: nordsjaelland@friluftsradet.dk
- Danmarks idrætsforbund: dif@dif.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk

9 Miljøteknisk vurdering

Nedenfor er angivet Allerød Kommunes vurdering af de miljøtekniske forhold for MC Trial-kørsel i Teglværsskoven, inklusive begrundelse for vilkår.

9.1 Beliggenhed og planforhold

Området hvor der opstilles baner til MC Trial er lokaliseret i Teglværsskoven på den vestlige side af Blovstrød Teglværksvej. Området afgrænses mod vest af S-banen og et skovområde lokaliseret øst for Allerød Sø og nord for Karen Sofies Høj. Teglværsskoven er delvist afgrænset af et eksisterende boligområde fra 2019 og 2024 mod nord, med lokalplan 1-141: Boliger ved Teglskoven.

Mod nordnordøst afgrænses Teglskoven nu af lokalplan 1-144, Teglværskvarteret, som er vedtaget den 26. juni 2025. Den nye lokalplans formål, er at muliggøre byggeri af forskellige typer af boliger med fokus på fællesskab, herunder: et friplejehjem, senioregnede boliger, et generationsbofællesskab og et senior boligfællesskab.

Områderne øst og syd for Teglværsskoven er udlagt til rekreative formål og til erhvervsområde. Syd for træningsområdet er lokaliseret et større boligområde, med spredt erhverv, på Østre Teglværksvej, hvor der også mod sydøst er et større boligområde.

Området udlagt til rekreative formål øst for Teglværsskoven, har i lokalplan 117 som formål, at området kun må anvendes til idrætsformål. Inden for området findes for nærværende græsmarker, hvorpå der planlægges opførelse af nyt boligområde, samt spredt beplantning og engområde umiddelbart øst for Teglværsskoven. Umiddelbart nordøst for området findes fodboldbaner som bruges af Blovstrød IF. Området udlagt til rekreative formål sydøst for Teglværsskoven har i lokalplan 119 som formål at eksisterende bygninger bevares, og har mulighed for fritidsaktiviteter, samt at der udlægges et selvstændigt grønt område. Området anvendes for tiden af Blovstrødbanen, en frivillig forening som driver en veteranjernbane.

Grundet de ovennævnte rekreative områders anvendelse og karakter samt deres nærhed til øvrige foreningsaktiviteter og boliger vurderes områderne ikke at være støjfølsom rekreativ arealanvendelse.

Områderne hvor der må udøves aktiviteter til MC Trial er ikke omfattet af en lokalplan. Der er udarbejdet en midlertidig landzonetilladelse gældende til den 31. december 2027, der blev meddelt den 19. september 2025, som fastlægger rammerne for brugen af Teglværsskoven til MC Trial, herunder inden for hvilke områder der må opføres baner. Områderne fremgår af bilag 2 og 3 (med højdekurver).

Projektet er dermed i overensstemmelse med det gældende plangrundlag samt landzonebestemmelserne, og det vurderes, at der er grundlag for aktiviteten i området.

9.2 Indretning og drift

Motorsportsbaner er omfattet af bilag 1 afsnit 13 i Standardvilkårsbekendtgørelsen¹. Der hvor standardvilkårene er relevante, er de indsat i godkendelsen.

De baner der etableres til MC Trial opstilles umiddelbart inden og nedtages straks efter træning, og der opføres således ikke et fast anlæg på lokaliteten.

Der stilles vilkår i forbindelse med opstilling og nedtagning af banen (vilkår 8). Der er endvidere stillet vilkår om, at klubbens motorcykler ikke må serviceres på området i forbindelse med træning (vilkår 18).

9.3 Støj

Støjkvilkår er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 Støj fra Motorsportsbaner.

Allerød Kommune har den 21. juni 2023 foretaget en orienterende støjmåling af en træningskørsel i Teglværsskoven, hvor 4 Trial-maskiner deltog (se bilag 4). 3 Trial-maskiner var med forbrændingsmotor og én Trial-maskine var eldrevet. Støjmålingen blev udført ca. 5 meter fra dagens afmærkede bane i den østlige side (se lilla cirkel på figur 1). Gennemkørslerne er af klubbens ledelse præsenteret som repræsentative for træningskørsler.

¹ Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed nr. 2079 af 15. november 2021.



Figur 1: Det afmærkede kører områder ses med rødt. Støjmålingen er foretaget i den lilla cirkel.

Målingen havde en varighed på 20 minutter med én gennemkørsel ad gangen og det samlede støjniveau var i gennemsnit ca. 55 dB(A).

Aktiviteternes bidrag til støjniveauet i naboskel bestemmes ud fra princippet om, at en fordobling af afstanden fra kilde til målepunkt vil reducere støjniveauet med 6 dB (afstandsloven). Dette princip gælder ved ubrudt terræn og ved hårdt underlag. Ved blødt og bevokset areal er dæmpningen større.

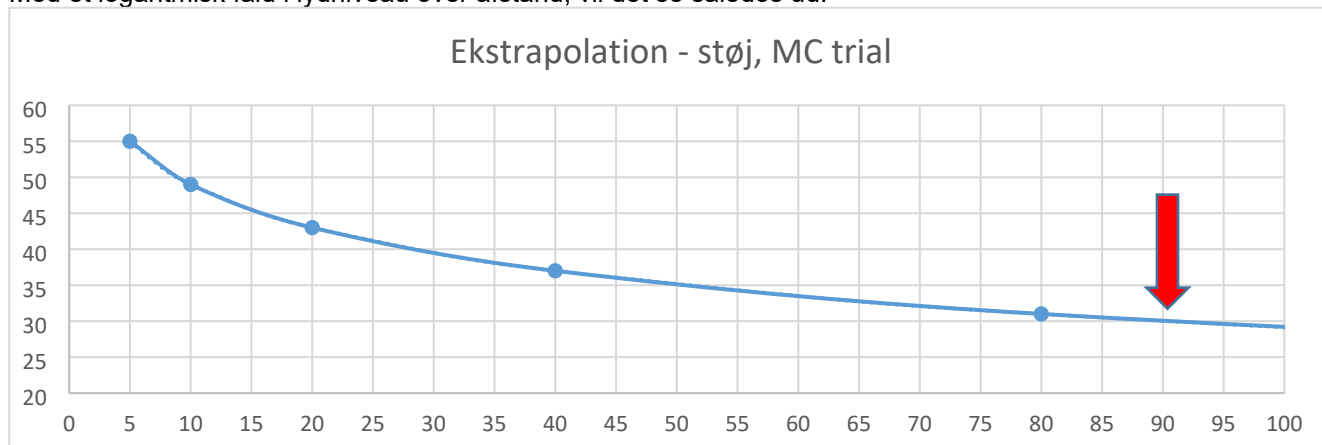
Således vil støjbidraget fra trial-maskinerne falde over afstand på følgende måde:

Afstand fra trial-maskine [meter]	Lydniveau [dB(A)]
5	55
10	49
20	43
40	37
80	31
160	25

Denne regel er udtryk for et logaritmisk fald i lydniveauet over afstand.

Hvis trial-maskinerne kører i det nordligst afmærkede kørselsområde på figur 1, hvor trial-maskinerne dermed vil komme tættest på boligområdet mod nord, vil trial-maskinerne have en min. afstand til matrikelskel på 90 meter målt ud fra luftfotos.

Med et logaritmisk fald i lydniveau over afstand, vil det se således ud:



Dvs. med en afstand til matrikelskel på 90 meter, vil støjbidraget teoretisk falde til 30 dB(A) ved ubrudt terræn og ved hårdt underlag. Med en måleusikkerhed på 5-10 dB(A), som der ofte er ved en orienterende støjmåling, vil aktiviteterens støjniveau komme op på maksimalt 40 dB(A) i matrikelskellet mod nord inkl. måleusikkerhed.

Da afstanden til naboskellet mod nord tilmed er i et kuperet og bevokset terræn, som betyder at dæmpningen reelt er højere, er det Allerød Kommune vurderer, at støjvilkårene i vilkår 11 med en god margin, vil kunne overholdes uden yderligere foranstaltninger, samt at det ikke findes rimeligt, at stille krav om en bekostelig "miljømåling – ekstern støj" ved udarbejdelse af midlertidig miljøgodkendelse.

9.3.1 Egenkontrol af støj

Da det vurderes at støjvilkår vil være overholdt, er der ikke stillet vilkår om, at støjvilkår skal dokumenteres, overholdt umiddelbart efter ibrugtagning af banen.

Såfremt der måtte opstå behov for dokumentation af, at støjvilkår overholdes, kan tilsynsmyndigheden jf. vilkår 12, forlange dokumentation i form af en "Miljømåling – ekstern støj" for overholdelse af støjvilkår.

9.4 Luftforurening

Kilder til luftforurening vurderes at ville være støv fra kørsel med Trial-motorcyklerne. Der er meddelt standardvilkår der skal regulere banens eventuelle påvirkninger fra luftforurening (vilkår 15-16).

9.5 Spildevand

Der vil ikke være spildevand fra klubbens aktiviteter.

9.6 Beskyttelse af jord og grundvand

Hele Allerød Kommune er udpeget som OSD-område og der må ikke inden for området etableres virksomheder, anlæg eller aktiviteter, som vil udgøre en trussel mod grundvandet.

Beskyttelsen af jord og grundvand tilsigtes ved, at der ikke meddeles tilladelse til reparation og service af trial-maskinerne i området i forbindelse med træning (vilkår 18+20), samt at der ikke meddeles tilladelse til nogen form for oplag eller vask i området.

Der er stillet vilkår om handling og registrering ved eventuelle uheld, ligesom der er stillet vilkår om den umiddelbare håndtering af spild ved uheld (vilkår 17).

Det vurderes, at ved overholdelse af vilkårene vil aktiviteten ikke udgøre en trussel mod grundvandet.

9.7 Affald

For at undgå ophobning af affald er der fastsat vilkår om, at der ikke må efterlades affald i området efter endt træning (vilkår 19). Desuden er der stillet vilkår om, at materiale der er anvendt til afmærkning af træningsbanen, nedtages og medbringes efter endt træning (vilkår 8).

En eventuel opbevaring af farligt affald fra spild af brændstof, olie og kemikalier er reguleret på baggrund af standardvilkår (vilkår 17).

9.8 Driftsforstyrrelser og uheld

Bekendtgørelsen fastlægger ikke vilkår vedr. driftsforstyrrelser og uheld.

Der er stillet standardvilkår om handling og registrering ved eventuelle uheld (vilkår 20).

9.9 Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til Natura 2000-områder, bilag IV-arter og biodiversitet

9.9.1 Lovgrundlag

Ifølge Miljøministeriets bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der, før der meddeles miljøgodkendelse af virksomheder, foretages en vurdering af om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes².

9.9.2 Nærmeste Natura 2000-område

Nærmeste Natura 2000-område er Kattehole Mose ca. 450 m fra ejendommen. Desuden findes Tokkekøb Hegn 850 meter fra ejendommen. Allerød Kommune har på grund af afstanden og omfanget af det ansøgte vurderet, at MC Trial aktiviteten ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

9.9.3 Bilag IV-arter

Uden for det afgrænsede køreområde, i Teglværksskovens nordvestlige hjørne, er der fundet bilag IV-arten stor vandsalamander. Da arten siden 2013 har sameksisteret med MC Trial aktiviteten i skoven, vurderes dette fund ikke at udelukke Trial kørsel.

Der er med afgrænsningen af køreområdet taget hensyn til, at bilag IV-arten, samt andre dyre- og plantearter, kan finde uforstyrrede områder at yngle og raste i. Hertil bemærkes det, at træningsområdet, særlig den sydvestlige del, ligger i tilknytning til jernbanen samt gangstier gennem skoven, som i forvejen er kilde til støj og forstyrrelser af dyreliv.

9.9.4 Biodiversitet

Teglværksskoven vurderes at have et forholdsvist rigt dyre- og planteliv, der ud over stor vandsalamander også indeholder bl.a. lille vandsalamander, butsnudet frø, rødlistede fugle og orkideen skovhullæbe.

9.9.5 Konklusion

Det er således Allerød Kommunes vurdering at køreområderne ikke er omfattet af beskyttet natur, men at området rummer biodiversitetsmæssige værdier, hvilket har været medvirkende til at indskrænke det tilladte køreområde, jf. bilag 2 og 3. Ligeledes vil hele Teglværksskoven være rasteområde for bilag IV-arten stor vandsalamander. Arten sameksisterer dog med anvendelsen af området, hvor der igennem flere år er kørt MC Trial. I forhold til sikring af individer og rasteområdet, kan køreområdet ikke udvides til den nordvestlige del af skoven. Denne del af skoven fungerer som artens yngleområde, ligesom der er stillet vilkår, mod flytning af større genstande i vinterhalvåret ikke må ske (vilkår 9). Dette vilkår stilles for at beskytte evt. padden, som raster under større genstande.

² Jf. § 6 stk. 1 og § 7 stk. 6 nr. 6 i BEK nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

9.10 Egenkontrol

Bekendtgørelsens standardvilkår om egenkontrol er irrelevante for aktiviteten, men der er fastsat andre vilkår der skal modvirke konsekvenser ved et eventuelt uheld (vilkår 20).

9.11 Ophør

Bekendtgørelsens standardvilkår fastsætter vilkår om at klubben ved driftsophør skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. Redegørelsen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører (vilkår 1).

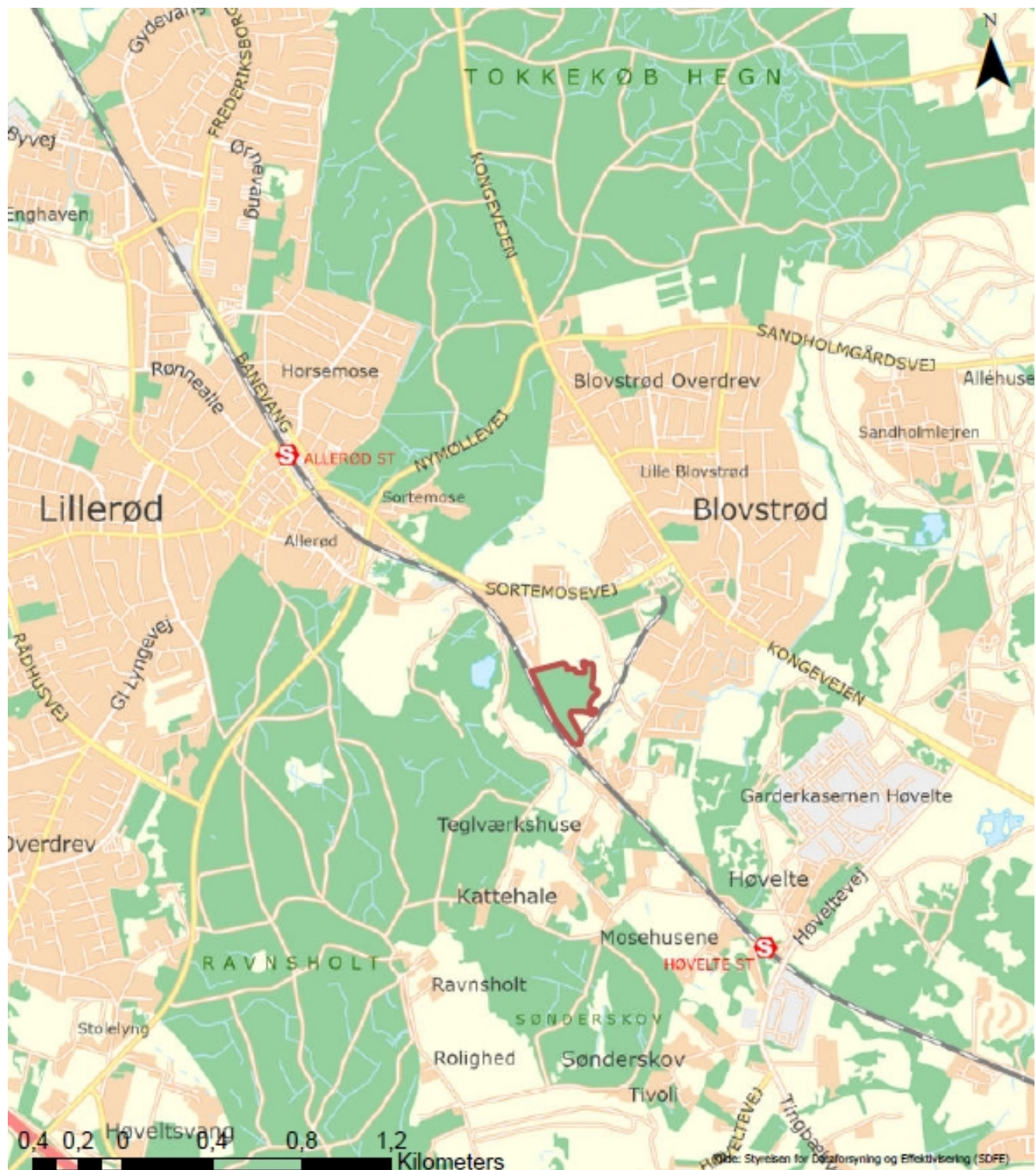
9.12 Samlet vurdering

Allerød Kommune vurderer, at klubben har forebygget og begrænset forureningen ved anvendelse af BAT. Det vurderes også at klubben efter ansøgningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening.

Det vurderes, at Enduroklub Danmark ved overholdelse af de opstillede vilkår, herunder de benyttede standardvilkår, vil være miljømæssigt på niveau med øvrige motorbaner af denne karakter. Det vurderes også at Enduroklub Danmark har tilstrækkelig fokus på reduktion af virksomhedens støj-, støv- og lugtpåvirkning samt klubbens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.

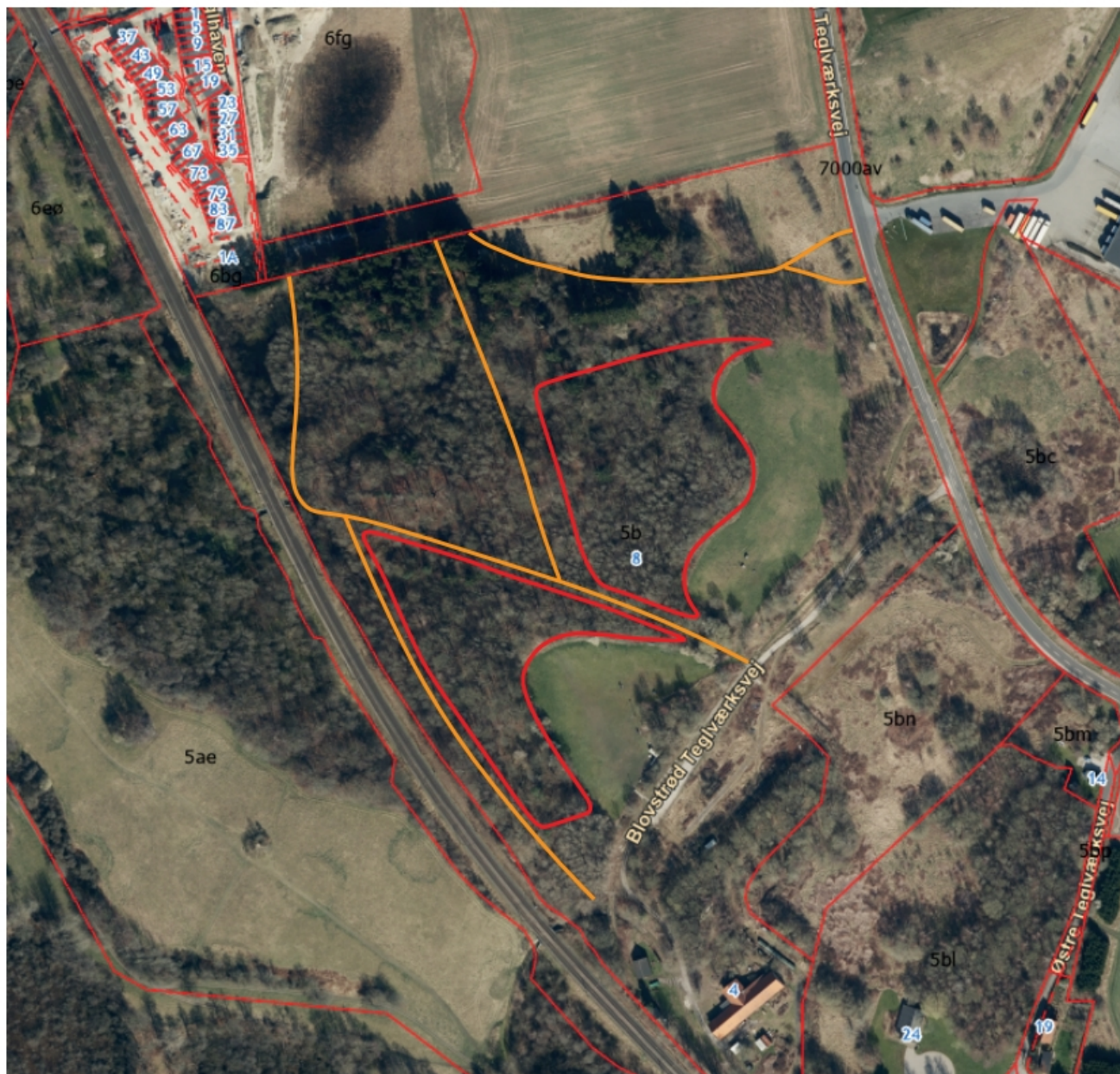
Bilag 1 – Teglværkskovens lokalisering

Teglværksskovens lokalisering indtegnet med rødt.



Bilag 2 - Kort over området, med indtegnet træningsareal

Afgrænsning af området i Teglværksskoven hvor Enduroklub Danmark kan opstille træningsbaner til MC Trial, jf. midlertidig landzonetilladelse meddelt den 3. december 2021.



Skala: 1:2900

-  Træningsområde
-  Gangsstier

Bilag 3 - Kort over indtegnet træningsareal med højdekurver



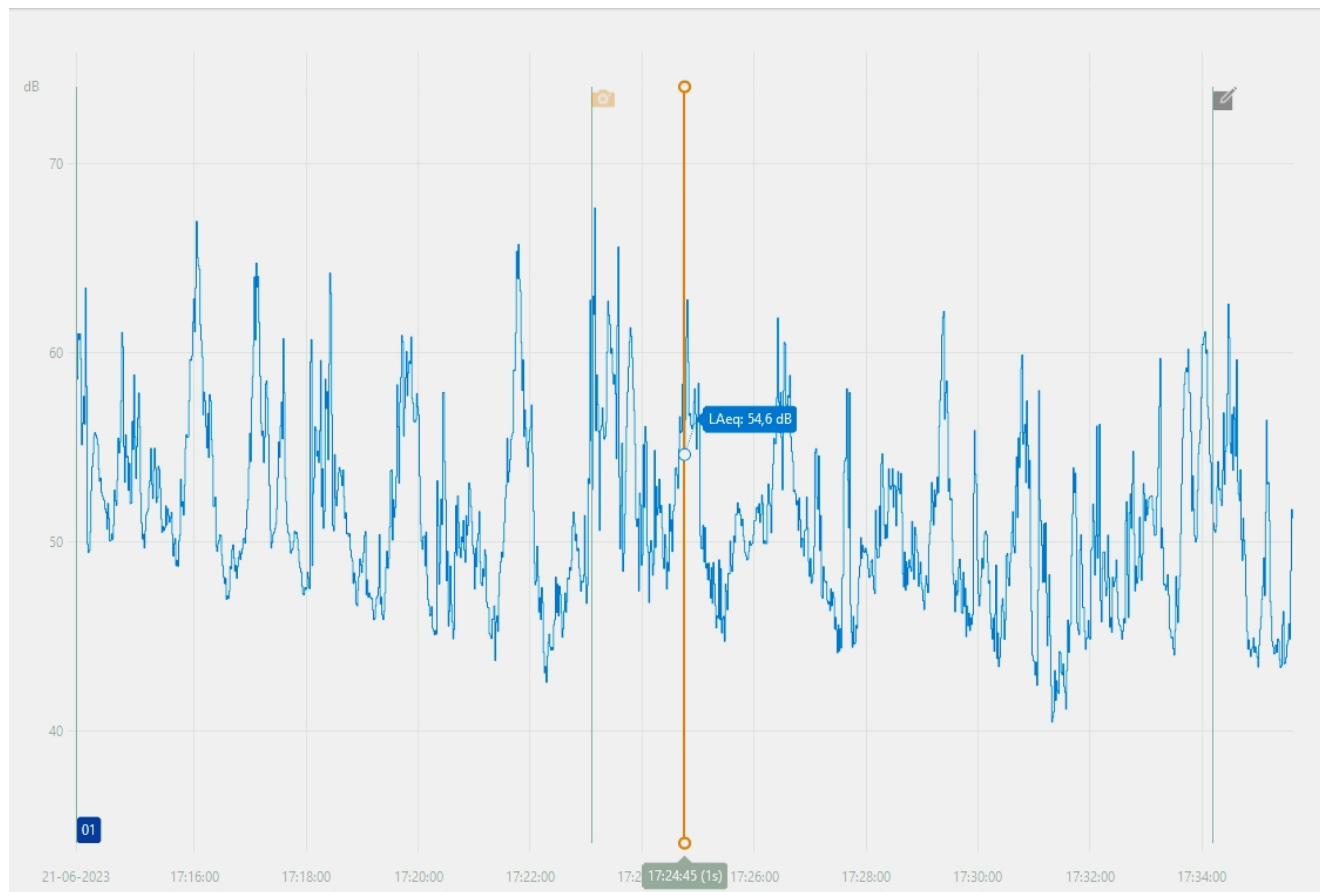
Skala: 1:1.500

- Husnummer
 - Ejerslav
 - Jordstykke
 - Matrikelnummer
 - Optagelvej
 - Vejnavne
 - Kommunemask
 - Kommunegrænse
 - Højdekurver 0,25m
- Ortofoto 2024
- RGB
- Red: Red
 - Green: Green
 - Blue: Blue

Bilag 4 – Støjmåling

Vejledende støjmålinger udført af Allerød Kommune i forbindelse med miljøtilsyn den 21. maj 2023.

Allerød Kommune udførte ved tilsynet en vejledende støjmåling af kørsel på den opmærkede bane. Støjmålingen blev udført ca. 5 meter fra banen i den østlige side af denne. Målingen havde en varighed på 20 minutter og det samlede støjniveau var i gennemsnit ca. 55 dB(A).



Skærbillede af støjmålingen af træning med Trial-maskinerne i Teglskoven.

Aktivitetens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige grænserne i nedenstående tabel.

Område	Dagstimer Onsdage kl. 15 – 18 Lørdag kl. 09 – 12	Aften Onsdage kl. 18 – 19	Helligdage Onsdage kl. 15 – 19 Lørdag kl. 09 – 12
Skel til boliger	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, f.eks. ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørende.

Da nærmeste skel til boliger ligger over 100 meter fra træningsbanerne i kuperet og bevokset terræn, vurderes de tilladte støjgrænser, med meget stor sandsynlighed, at være overholdt for Enduroklubbens aktiviteter i Teglskoven. Dette blandt andet ud fra princippet om, at en fordobling af afstanden reducerer lydniveauet med ca. 6 dB. Således vil en afstand på 100 meter give en teoretisk reduktion på over 24 dB (5 meter -> 10 meter -> 20 meter -> 40 meter -> 80 meter) til bidraget fra træningsaktiviteterne.